



O Núcleo Executivo de Processos Seletivos da Universidade Federal de Alagoas - COPEVE/UFAL e a Fundação Universitária de Desenvolvimento de Extensão e Pesquisa - FUNDEPES, no uso de suas atribuições, observadas as disposições contidas no Edital nº 01/2015 - UNCISAL, publicado em 14 de outubro de 2015, e em acolhimento aos pronunciamentos da Banca Examinadora emitidos em razão dos recursos apresentados às provas objetivas do PROCESSO SELETIVO VESTIBULAR – PROSEL/UNCISAL 2016, realizado nos dias 19 e 20 de dezembro de 2015, respondem aos recursos:

ANULAÇÃO DE QUESTÕES

Resolvem anular as seguintes questões:

1º DIA – 19/12/2015

ÁREA DE CONHECIMENTO	NÚMERO DA QUESTÃO POR TIPO DE PROVA			
	TIPO 01	TIPO 02	TIPO 03	TIPO 04
CIÊNCIAS HUMANAS E SUAS TECNOLOGIAS	10	7	7	10
CIÊNCIAS HUMANAS E SUAS TECNOLOGIAS	23	11	11	23

ARGUMENTOS (CONSIDERANDO POR BASE A PROVA TIPO 01)

Questão 10 - Área de Conhecimento: Ciências Humanas e suas Tecnologias

A questão solicitava a identificação do fator geométrico que está relacionado aos escorregamentos de terra. O gabarito preliminar apontou como resposta a alternativa “D” (permeabilidade do tipo de solo). Contudo, foi observado que, apesar da permeabilidade do tipo de solo ser o principal fator dos escorregamentos de terra, o tipo de cobertura do solo também está relacionado a esse tipo de ocorrência. Mesmo sendo um fator secundário, a retirada da vegetação (destruição das reservas florestais - alternativa “E”) é um fator agravante, que pode contribuir com os escorregamentos de terra. Assim, como o enunciado da questão pede elementos relacionados aos escorregamentos de terra, as duas alternativas (“D” e “E”) podem ser identificadas como corretas. Desta forma, a questão foi anulada.

Questão 23 - Área de Conhecimento: Ciências Humanas e suas Tecnologias

A questão solicitava que fossem identificados os fatores que contribuíram para o desaparecimento da Mata Atlântica no período de 1500 até os dias atuais. O gabarito preliminar apontou como resposta a alternativa “A” (exploração do pau-brasil e das práticas de plantation). Ocorre que o enunciado da questão apresenta um significativo intervalo temporal, o que permite identificar outras formas de intervenção antrópica que, de alguma forma, contribuíram para a redução da Mata Atlântica no referido período, tais como apresentadas nas alternativas “B”, “D” e “E”. Portanto, a questão foi anulada.



2º DIA – 20/12/2015

ÁREA DE CONHECIMENTO	NÚMERO DA QUESTÃO POR TIPO DE PROVA			
	TIPO 01	TIPO 02	TIPO 03	TIPO 04
LINGUAGENS, CÓDIGOS E SUAS TECNOLOGIAS	20	20	20	20
LINGUAGENS, CÓDIGOS E SUAS TECNOLOGIAS - OPÇÃO ESPANHOL	25	25	25	25

ARGUMENTOS (CONSIDERANDO POR BASE A PROVA TIPO 01)

Questão 20 - Área de Conhecimento: Linguagens, Códigos e suas Tecnologias

Houve um equívoco na elaboração da questão. A alternativa “B” (versos decassílabos, com esquema de rimas em ABBA BAAB CDC DCD), apontada como correta no gabarito preliminar, apresenta um erro referente à segunda estrofe que, no poema, tem esquema rimático igual ao da primeira estrofe (ABBA). Considerando que não há alternativa que apresente o referido esquema de rimas, a questão foi anulada.

Questão 25 - Área de Conhecimento: Linguagens, Códigos e suas Tecnologias - Opção Espanhol

O enunciado da questão apresentou o seguinte trecho do texto base: “[...] Se escondía en el desván, no ya a inventar cuentos improbables, sino a releer con avidez las notas enviadas por su primo hasta conocer de memoria la inclinación de las letras y la textura del papel [...]”. A questão solicitava que fosse identificada qual a relação da palavra “sino” com a frase anterior. Foi verificado que há duas alternativas corretas, uma vez que há uma relação tanto de “retificação” (alternativa ‘C’) quanto de “oposição” (alternativa ‘B’). Desta forma, a questão foi anulada.

MUDANÇA DE GABARITO

Resolvem alterar o gabarito das seguintes questões:

1º DIA – 19/12/2015

ÁREA DE CONHECIMENTO	NÚMERO DA QUESTÃO POR TIPO DE PROVA			
	TIPO 01	TIPO 02	TIPO 03	TIPO 04
CIÊNCIAS DA NATUREZA E SUAS TECNOLOGIAS	58: B → C	46: B → C	46: D → C	58: D → C

ARGUMENTOS (CONSIDERANDO POR BASE A PROVA TIPO 01)

Questão 58 - Área de Conhecimento: Ciências da Natureza e suas Tecnologias

O gabarito preliminar apontou como resposta a alternativa “B” (*perfeitamente inelástica e que a alegação do motorista do veículo de passeio está correta.*). No entanto, a alternativa correta é a “C” (*perfeitamente inelástica e que a alegação do motorista do veículo de passeio está incorreta.*), conforme justificativa apresentada a seguir. Vejamos:

Da conservação da quantidade de movimento, temos:

$$Q_{ANTES} = Q_{DEPOIS}$$

$$m^{carro\ passeio} \cdot v_o^{carro\ passeio} + m^{caminhonete} \cdot v_o^{caminhonete} = (m^{carro\ passeio} + m^{caminhonete}) v^{veículos}$$

$$975 \times 0 + 1950 v_o^{caminhonete} = (975 + 1950) v^{veículos}$$

$$1950 v_o^{caminhonete} = (975 + 1950) v^{veículos} \quad (I)$$

Para responder a questão, é necessário calcular a velocidade da caminhonete antes de ocorrer a colisão, $v_o^{caminhonete}$. Para tal, necessitamos do valor da velocidade dos veículos imediatamente após a colisão, $v^{veículos}$.

Como, após a colisão, os veículos percorrem juntos 10 metros até parar, nesse percurso, a variação da energia cinética dos veículos emaranhados é igual ao trabalho realizado pela força de atrito da estrada sobre os pneus, ou seja,

$$\Delta k = w_{fat}$$

$$k_{final} - k_{inicial} = f_{at} \cdot d$$

Mas, $k_{final} = 0$, pois os veículos emaranhados param e $k_{inicial} =$

$\frac{1}{2} (m^{carro\ passeio} + m^{caminhonete}) (v^{veículos})^2$. Assim

$$0 - \frac{1}{2} (m^{carro\ passeio} + m^{caminhonete}) (v^{veículos})^2 = -\mu \cdot (m^{carro\ passeio} + m^{caminhonete}) \cdot g \cdot d$$

$$-\frac{1}{2} (975 + 1950) (v^{veículos})^2 = -0,2 \times (975 + 1950) \times 10 \times 10$$

$$(v^{veículos})^2 = 40$$

$$v_f^{veículos} = 6,32 \text{ m/s}$$

Daí, da equação (I), temos:

$$1950 v_o^{caminhonete} = (975 + 1950) \times 6,32$$

$$v_o^{caminhonete} = \frac{2925}{1950} \times 6,32$$

$$v_o^{caminhonete} = 9,48 \text{ m/s ou } 34,13 \text{ km/h}$$

Portanto, é correto afirmar que a colisão foi “perfeitamente inelástica e que a alegação do motorista do veículo de passeio está incorreta”, conforme apresentado na alternativa C da referida questão.



2º DIA – 20/12/2015

ÁREA DE CONHECIMENTO	NÚMERO DA QUESTÃO POR TIPO DE PROVA			
	TIPO 01	TIPO 02	TIPO 03	TIPO 04
MATEMÁTICA E SUAS TECNOLOGIAS	42: A → D	42: E → B	38: E → B	38: A → D

ARGUMENTOS (CONSIDERANDO POR BASE A PROVA TIPO 01)

Questão 42 - Área de Conhecimento: Matemática e suas Tecnologias

Houve um erro material na divulgação do gabarito preliminar (alternativa “A”). A resposta correta é a alternativa “D”.

RECURSOS INDEFERIDOS

Resolvem indeferir os demais recursos direcionados para as outras questões.

Maceió/AL, 28 de Janeiro de 2016.